

表 1、國立高雄科技大學學術單位發展規劃諮詢結論及意見綜覽

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 一、人文社會學院 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 人力資源發展系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 文化創意產業系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 財政稅務系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 國際溝通與科技系 | 不支持 | 宜回歸和應用英語系合併，但可鼓勵具外語能力學生至其他系修習「跨域能力」課程，如多元文化溝通、全球經濟發展...等，以達培育英語專業溝通與教學專業人才，並符合資源整合之經濟效益。 | 不同意 |
| 互動科技與藝術系 | 不支持 | <ol style="list-style-type: none"> 依規劃方向，系必需有資工、電機、設計、美術、音樂等方面之師資，且須投入大量經費，建置相關教室、實驗室、工作室，經費需求頗巨。 依民國 107 年 4 月間之統計，全國目前設有「數位媒體設計」（含動畫、遊戲、互動科技、科技藝術等）之大專校院計有 87 所，系所數量為 140 個，學生總人數大約是 42,000 人，衡諸市場就業狀況，已經供過於求。 「國立高雄科技大學合併計畫書（核定本）」所述，「招生人數不因合併而擴增」，本系擬招收大學部四技 40 人，並無學生名額規劃。 | 同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|---------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 技職教育研究所 | 有條件支持 | 南部地區目前尚無提供技職教育人才培育之研究所，因此確有設置之需求，惟僅有 5 個學生名額，不符經濟效益，至少宜有 10 名以上，方可設立。 | 學生員額 6 位，按程序續提送申請。 |
| 領導創新與博雅碩士在職專班學位學程 | 有條件支持 | 1. 僅分配 3 名學生，名額太少，至少需有 10 名以上，方符合學術發展和經濟效益要求。 2. 本學程為在職專班，其人才培育定位和學校設立之 EMBA 班宜有區隔，避免功能重疊。 | 學生員額 6 位，按程序續提送申請。 |
| 二、外語學院 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 應用英語系（應用英語系應用語言學與英語教學碩士班／應用英語系口筆譯碩士班） | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 應用日語系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 應用德語系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 三、工學院 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 化學工程與材料工程系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 土木工程系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 營建與建築工程系 營建工程組／營建與建築工程系 建築工程組 | 有條件支持 | 系名愈長，系發展內容愈受限，將窄化了學生學習的廣度，亦會影響學生的就業競爭力。建議維持原來「營建工程系」的系名，但設計兩課程模組，供學生自由選習。 | 同意 |
| 機械工程系（機械工 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|------------------------------------------------|-------|----------|----------|
| 程系微奈米技術組／機械工程系智能系統與控制組) | | | |
| 模具工程系(模具工程系光電模具組／模具工程系精微模具組／模具工程系應用工程科學碩士在職專班) | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 工業工程與管理系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 工學院工程科技博士班 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 環境與安全衛生工程系(環境與安全衛生工程系消防與防災工程碩士在職專班) | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 機電工程系(機電工程系精密機械組／機電工程系智慧自動化組／機電工程系先進製造科技碩士班) | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 工業設計系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|-----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <p>四、海事工程學院</p> | <p>不支持</p> | <p>目前（核定本第一階段）楠梓校區「海洋工程學院」有海洋工程學院海洋科技產學合作博士班、造船及海洋工程系、微電子工程系、電訊工程系，以及海洋環境工程系。旗津校區「海事學院」有航運技術系、輪機工程系，以及海事資訊科技系。核定本第二階段，「海洋工程學院」與「海事學院」原本規劃整併。擬新設置之「海事工程學院」，則規劃有海洋科技產學合作博士班、造船及海洋工程系、輪機工程系、海事資訊科技系、航運技術系，以及海洋環境工程系。如今「海洋工程學院」微電子工程系與電訊工程系擬併入「電機與資訊學院」；海洋環境工程系擬併入「水圈學院」；而「海事學院」之航運技術系、輪機工程系，以及海事資訊科技系，則仍隸屬於「海事學院」。</p> <p>目前之「海洋工程學院」以及第二階段原本規劃之「海事工程學院」，只留有造船及海洋工程系以及海洋科技產學合作博士班；不再適合獨立設院。因此「海洋工程學院」不宜調整為「海事工程學院」，而宜調整為「海事學院」。</p> | <p>同意</p> |
| <p>海事工程學院海洋</p> | <p>有條件支持</p> | <p>「海洋工程學院海洋科技產學</p> | <p>同意</p> |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|-----------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 科技產學合作博士班 | | 合作博士班」原擬調整為「海事工程學院海洋科技產學合作博士班」；如今因「海事工程學院」傾向於不設置，而建議設置「海事學院」；因此原有之「海洋工程學院海洋科技產學合作博士班」沒有設置必要，建議調整為「海事學院海事科技產學合作博士班」，支援「海事學院」之高階產學合作人才培訓工作。 | |
| 造船及海洋工程系 | 有條件支持 | 因「海事工程學院」傾向於不設置。「造船及海洋工程系」宜併入「海事學院」，或「工學院」。 | 同意加入海事學院 |
| 五、海事學院 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 航運技術系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 輪機工程系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 海事資訊科技系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 海事風電碩士學位學程 | 有條件支持 | 「海事風電碩士學位學程」係學程之設置；如果「造船及海洋工程系」併入「海事學院」，則可由「海事學院」支援其發展。如果「造船及海洋工程系」併入「工學院」，而不併入「海事學院」；則「風電碩士學位學程」不宜由「海事學院」單獨設置，而需由「工學院」與「海事學院」共同規劃設置。 | 1.造船及海洋工程系併入「海事學院」，同意加入海事學院。 2. 教育部107.8.27 同意增設「海事風電工程碩士學位學程」。 |
| 六、海洋商務學院 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 航運管理系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 商務資訊應用系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 供應鏈管理系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 海洋休閒管理系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 海洋事務與產業管 | 不支持 | 1. 海洋事務與產業管理領 | 同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 理系 | | <p>域，宜繼續在研究所層級培育人才，以支援海洋事務與產業管理人才之需求，且大學部暫無學生名額，建議不設立。</p> <p>2. 維持原「海洋事務與產業管理研究所」，併入「海洋商務學院」。</p> | |
| 七、電機與資訊學院 | 有條件支持 | <p>國立高雄科技大學學術單位調整表中，電機與資訊學院整體建議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 原擬提出「光電工程系」之申請，但因本次合併作業，學生名額並無變動，如無任何其他學術單位提供名額，則大學部並無學生名額，因此建議調整為：「光電工程研究所」。 2. 建議電訊工程系（楠梓校區）和電腦與通訊工程系（第一校區）合併。 3. 建議微電子工程系（楠梓校區）、電子工程系（第一校區）及電子工程系（建工校區）合併。 4. 建議電機工程系（建工校區）、電機工程研究所資控組（第一校區）整併，並增設電機工程系智慧自動化系統碩士班（含在職專班）。 5. 資訊工程系，可考量整合電子工程系（建工校區）之資訊組，以提升資源整合之綜效。 | 不同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|--------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 電機工程系(電機工程系智慧自動化系統碩士班) | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 微電子工程系 | 不支持 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 本系教師之專長與其他二個校區之電子工程系皆有相當程度之重疊，如單獨設立微電子工程系，將造成資源分散，對3個系及學校的整體未來發展皆不利，亦可能影響教師之間的合作交流，以及學生的跨領域學習。 2. 建議微電子工程系併入電子工程系，以利學校達到最佳之資源整合與配置。 | 不同意 |
| 電子工程系(電子工程系資訊組／電子工程系電子組／電子工程系電信與系統組) | 不支持 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 同一學校內，不宜有2個以上名稱或領域非常相近之系所存在，對資源整合與配置都會有所影響，造成重疊及浪費。系所分割過細，不利於跨領域科技整合，對學生未來在職場上之發展亦有不利影響。 2. 建議將建工校區電子工程系、第一校區電子工程系、楠梓校區微電子工程系三系合併為單一電子工程系，未來建議在同一校區運作。 | 不同意 |
| 電子工程系 | 不支持 | 建議將建工校區電子工程系、第一校區電子工程系、楠梓校區微電子工程系三系合併為單一電子工程系，未來建議在同一校區運作。 | 不同意 |
| 資訊工程系 | 有條件支持 | 1. 建議整合電子工程系(建 | 不同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | <p>工校區)之資訊組，將電子工程系資訊組 9 位教師(全屬電機、資訊專長)、日四技學生一班(電子工程系資訊組)、碩士生 12 人(電子工程系資訊組)，及博士生若干名，調整至本系，藉資源整合，提升本系教師及學生人數規模。</p> <p>2. 將建工校區電子工程系資訊組教師及學生併入本系，一則可縮小電子工程系合併後之超大系之規模，二則可壯大本系之師資及學生規模，有利電機與資訊學院各系之正常發展。</p> | |
| 光電工程系 | 不支持 | <p>1. 光電為未來能源與自動化所必需，亦為原應用科大與第一科大之特色，且二校原本即以培養碩士人才為主，因此建議整合為「光電工程研究所」，以符合培育國內光電工程師人才之需求。</p> <p>2. 學校學術單位調整表中，提出「光電工程系」之申請，因本次合併作業，大學部並無學生名額，因此本案建議調整為：「光電工程研究所」。</p> | 不同意 |
| 電腦與通訊工程系 | 有條件支持 | <p>1. 電腦與通訊工程系為「國立高雄科技大學合併計畫書(核定本)」中電機與資訊學院中單獨設立的系，</p> | 不同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | <p>並未與其他系所作資源整合。</p> <p>2. 楠梓校區之電訊工程系，其師資陣容、課程規劃及領域之發展均與電腦與通訊系相符，為整合資源，壯大系之規模，宜將電訊工程系併入電腦與通訊工程系，以利相輔相成，成為師資規模與專長堅強之系所。</p> <p>3. 建議將楠梓校區電訊工程系，併入電腦與通訊工程系，建置一個領域完備，師資規模堅強之電腦與通訊工程系。</p> | |
| 電訊工程系 | 不支持 | <p>1. 教師規模不大，若單獨設系，人力及資源配置不易滿足需求，建議與電腦與通訊工程系合併，以統整學校相關師資及教學資源，加強分析 5G 產業在電訊工程技術之需求，以規劃更具特色之研究與教學發展目標。</p> <p>2. 合併後可達成 30 位教師，每年招收日四技 3 班、碩士班 57 名 (40+17)、進四技一班、碩專班 10 人及博士班 3 人之規模。</p> | 不同意 |
| 八、商業智慧學院 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 會計資訊系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 金融資訊系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 觀光管理系(觀光與 | 有條件支持 | 107 學年度擬招聘 4 名兼具資 | 同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|--------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 餐旅管理碩士班) | | 訊能力師資，務必積極進行，以免影響教育目標之實現。 | |
| 智慧商務系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 商業智慧學院博士班 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 商業經營與分析碩士在職專班學位學程 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 運動產業管理系 | 不支持 | 本系係跨領域的系，尤其是大數據與運動課群之介面，牽涉學門包含運動技術、運動科學，已存在整合難度，再加上受限於總量管制，學校目前沒有學生名額，故不宜設立。 | 同意 |
| 九、管理學院 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 國際企業系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 企業管理系(企業管理系高階經營管理碩士在職專班) | 不支持 | EMBA 亟需跨領域師資之協助，單一系所師資不易建立特色。基於 EMBA 課程與師資需求，建議本專班由學院統籌辦理。 | 有條件同意 |
| 高階主管經營管理碩士在職專班 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 管理學院博士班 | 有條件支持 | 本博士班定位以產業管理技術研發為研究核心，以管理實踐為導向，培育技職師資及高級研究人才為目標，對科技大學管理學院的學術發展具有重要意義，惟因本院另設有財務金融博士班，建議改為「管理學博士班」。 | 不同意 |
| 資訊管理系(資訊管理系電子商務碩士班) | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |

| 調整後學院／系所規劃 | 台評會結論 | 台評會諮詢意見 | 院系所務會議決議 |
|-----------------------------|-------|---------------------------------------------------|----------|
| 運籌管理系(運籌管理系商務經營管理碩士班) | 有條件支持 | 運籌管理系企業管理碩士班依其定位及課程規劃，建議更名「運籌管理碩士班」，以符合系所名稱一致之原則。 | 不同意 |
| 科技法律研究所 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 行銷與流通管理系(行銷與流通管理系連鎖加盟管理碩士班) | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 國際管理碩士學位學程 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 創業管理碩士學位學程 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 管理學院(原財務金融學院) | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 財務金融博士班 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 資訊財務碩士學位學程 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 金融系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 風險管理與保險系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 財務管理系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 十、水圈學院 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 海洋環境工程系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 水圈學院水產科技產業博士班 | 有條件支持 | 建議「水圈學院水產科技產業博士班」更名為「水圈科技產業博士班」。 | 不同意 |
| 漁業生產與管理系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 水產食品科學系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |
| 水產養殖系 | 支持 | 支持學校現行規劃 | 同意 |
| 海洋生物技術系 | 原則支持 | 原則支持學校規劃 | 同意 |